

Opgave 1 (7 punten)

$$a) \quad m\ddot{\mathbf{r}} = -\gamma\sqrt{v}|\mathbf{v} + q(\mathbf{v} \times \mathbf{B}) - mg \mathbf{k}$$

$$b) \quad m\ddot{x} = -\gamma\sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2} \dot{x} - q \dot{z} B_0$$

$$m\ddot{y} = -\gamma\sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2} \dot{y}$$

$$m\ddot{z} = -\gamma\sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2} \dot{z} + q \dot{x} B_0 - mg$$

Opgave 2 (7 punten)

Een kracht is conservatief als de rotatie in ieder punt gelijk is aan nul.

$$\begin{aligned} \bar{\nabla} \times \mathbf{F} &= \left(\frac{\partial F_z}{\partial y} - \frac{\partial F_y}{\partial z} \right) \mathbf{i} + \left(\frac{\partial F_x}{\partial z} - \frac{\partial F_z}{\partial x} \right) \mathbf{j} + \left(\frac{\partial F_y}{\partial x} - \frac{\partial F_x}{\partial y} \right) \mathbf{k} = \\ &= A(2zy - xy) \mathbf{i} + A(0 - y^2) \mathbf{j} + A(yz - x^2) \mathbf{k} \neq 0 \end{aligned}$$

\mathbf{F} is dus niet conservatief.

Opgave 3 (7 punten)

Bewegingsvergelijking voor een systeem met een variabele massa:

$$\mathbf{F} = m\dot{\mathbf{v}} - \dot{m}(\mathbf{u} - \mathbf{v}).$$

Hierin is \mathbf{v} de snelheid van het systeem met de variabele massa en \mathbf{u} is de snelheid van de massa die wordt toegevoegd.

In dit vraagstuk is alleen de x component van belang: $F = m\dot{v} + \dot{m}v$

NB: De x component van \mathbf{u} is nul omdat het zand vertikaal valt.

Als de wagon een constante snelheid heeft dan geldt $\dot{v} = 0$.

d.w.z. $F = +\dot{m}v = Av$

Opgave 4

a) Behoud van kinetische energie:

$$\frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} m u_1^2 + \frac{1}{2} 2m u_2^2 \quad \rightarrow \quad v_0^2 = u_1^2 + 2u_2^2 \quad (1)$$

Impulsbehoud:

$$m\mathbf{v}_0 = m\mathbf{u}_1 + m\mathbf{u}_2$$

Dit geeft voor de x component:

$$mv_0 = mu_1 \cos \varphi + 2mu_2 \cos(45^\circ) \rightarrow v_0 = u_1 \cos \varphi + \sqrt{2} u_2 \quad (2)$$

en voor de y component:

$$0 = mu_1 \sin \varphi - 2mu_2 \sin(45^\circ) \rightarrow 0 = u_1 \sin \varphi - \sqrt{2} u_2 \quad (3)$$

b) Uit de vergelijkingen (1), (2) en (3) moeten u_1 , u_2 en φ worden opgelost:

Eerst φ elimineren:

$$(3) \rightarrow u_1 \sin \varphi = \sqrt{2} u_2 \rightarrow (u_1 \sin \varphi)^2 = 2 u_2^2$$

$$(2) \rightarrow u_1 \cos \varphi = v_0 - \sqrt{2} u_2 \rightarrow (u_1 \cos \varphi)^2 = v_0^2 - 2\sqrt{2} v_0 u_2 + 2 u_2^2$$

$$\text{optellen geeft: } u_1^2 = v_0^2 - 2\sqrt{2} v_0 u_2 + 4u_2^2 \quad (4)$$

Uit (1) en (4) moeten nu u_1 en u_2 worden opgelost:

$$\text{Uit (1) volgt: } u_1^2 = v_0^2 - 2u_2^2 \quad (5)$$

(4) en (5) geven:

$$v_0^2 - 2u_2^2 = v_0^2 - 2\sqrt{2} v_0 u_2 + 4u_2^2 \rightarrow 6u_2^2 - 2\sqrt{2} u_2 v_0 = 0 \rightarrow u_2 = \frac{1}{3}\sqrt{2} v_0 = 0,471 v_0$$

(opmerking: de oplossing $u_2 = 0$ moet verworpen worden, want dat is de niet fysische situatie waarbij deeltje 1 dwars door deeltje 2 heen beweegt zonder te botsen.)

Met behulp van (5) vindt men:

$$u_1^2 = v_0^2 - 2\left(\frac{1}{3}\sqrt{2}\right)^2 = \frac{5}{9} v_0^2 \rightarrow u_1 = \frac{1}{3}\sqrt{5} v_0 = 0,745 v_0$$

c) Nu u_1 en u_2 bekend zijn kan met behulp van (3) $\sin \varphi$ worden gevonden:

$$\sin \varphi = \frac{\sqrt{2} u_2}{u_1} = \frac{\sqrt{2} \frac{1}{3} \sqrt{2} v_0}{\frac{1}{3} \sqrt{5} v_0} = \frac{2}{\sqrt{5}} = 0,894 \rightarrow \varphi = 63,4^\circ$$

$$d) v_{CM} = \frac{mv_0}{m + 2m} = \frac{v_0}{3}$$

e) Impulsbehoud: hetzelfde als bij a)

$$\text{Energiebehoud: } \frac{1}{2} mv_0^2 = \frac{1}{2} mu_1^2 + \frac{1}{2} 2mu_2^2 + Q \quad \text{met} \quad Q = \frac{1}{10} mv_0^2$$

$$\frac{2}{5} mv_0^2 = \frac{1}{2} mu_1^2 + \frac{1}{2} 2mu_2^2 \rightarrow \frac{4}{5} v_0^2 = u_1^2 + 2u_2^2$$